VÍAS DE CIRCULACIÓN DESPEJADAS.



CHARLA DE SEGURIDAD

VÍAS DE CIRCULACIÓN DESPEJADAS.

Los pasillos y corredores libres de obstáculos son importantes para un movimiento fluido de materiales y de trabajadores. Los pasillos que sean demasiado estrechos o que tengan obstáculos situados en ellos, impiden mantener un buen el ritmo de trabajo y causan considerables pérdidas de tiempo.

El requisito mínimo para un pasillo o corredor es que permita un transporte de doble sentido. Un transporte fluido en dos sentidos puede ayudar a mejorar el ritmo de trabajo y prevenir, también, los accidentes. Debería haber muy pocas excepciones a esta regla (por ejemplo: ángulos muertos en áreas de almacenamiento pequeñas, que sólo se usen ocasionalmente)

Algunas Recomendaciones:

✓Cuando sea posible demarque el alrededor de las vías de transporte, para asegurar que se encuentran siempre libres para una circulación fácil.

✓ Las estanterías móviles o los carros de mano pueden mejorar mucho la eficiencia del transporte. Si su uso no es posible debido a pasillos estrechos, no dude en introducir cambios (como una nueva colocación de las máquinas) para mejorar la fluidez de la circulación.

✓ Las esquinas en las vías de paso pueden crear congestión. Haga que los giros en las esquinas sean más fluidos, dando un espacio suficiente.

✓ Para evitar la colocación de materiales en los pasillos y corredores, proporcione estanterías, repisas y estantes, de forma que la gente respete más fácilmente la norma de no colocar materiales en el suelo.

Recuerde:
Despeje de obstáculos pasillos y corredores, de forma que sea siempre posible un paso fluido. Señale ambos lados de los pasillos.



Tema / Subject: Vias de Circulación despejadas	Fecha/Date: 05/01/22
Departamento/Department: Workshop	Firma/Asignatura:
Supervisor: Mauricio Gomez	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (√) No (X)	**SI**	**NO**
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	✓	

Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel: Ana Combe, Rosa Sánchez, Miguel Zavala, Porfirio Sanchez.

Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point: **A un costado de las escaleras que se dirigen hacia Molino**

Retroalimentación/Feedback
(Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)

Tarea a realizar/ Task to perform:

Peligro/Hazards **Controles/Control (Risk Control Hierarchy)**	**Eliminar, Sustituir, controles de ingeniera, control administrativo, EPP** **Eliminate, Replace, engineering controls, administrative, PPE**
Cada asignación conllera su ATS	SHE REP: M. Zavala [signature]

N°	Código	Nombre y Apellido	Turno	Cargo	Firma
1.	43121	Miguel Zavala	Dia	Mech	[signature]
2	42014	Ana Combe	Dia	Foreman	[signature]
3	39516	Baldomero López	Dia	Mecanico Ind.	[signature]
4	042990	Carlos Sherwood	Dia	Mec	[signature]
5	044107	Javier Bernal	Dia	Mec	[signature]
6	043307	Ramses Bernal	Dia	Mec.	[signature]
7	042989	José J. Guerra	Dia	Mec	[signature]
8	043124	Ivan Martinez	Dia	Mec	[signature]
9	40070	Guillermo Rojas	Dia	Mec	[signature]

10	042299	Mario Cabrero	Dia	Mec	[illegible]
11	042929	Luis Serrano	D/A	MEC	[illegible]
12	042394	JAIRO J. CEBALLOS V	DIA	MEC.	Jairo J. Ceballos
13	038349	Guillermo Alonso	Dia	Mec	[illegible]
14	044044	Wilmer Serna	DIA	Esp mtto.	[illegible]
15	39566	Roman Anaya	Dia	Mec	[illegible]
16	040102	Jerry Rivera	DIA	MEC	[illegible]
17	39661	Reynaldo Ortega	Día	Mec	[illegible]
18	42932	Carlos Collado	Día	STM	Carlos C.
19					
20					
21					
22					
23					
24					
24					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44.					

Tema / Subject: VIAS DE CIRCULACIÓN DESPEJADAS.	Fecha/Date: 5/01/2022.
Departamento/Department: INGENIERIA.	Firma/Asignatura: EDWIN HUERTAS.
Supervisor: Esp Mec EDWIN HUERTAS	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (√) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	X.	

Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel: Ana Combe, Rosa Sánchez, Miguel Zavala, Porfirio Sanchez.

Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point: **A un costado de las escaleras que se dirigen hacia Molino**

Retroalimentación/Feedback
(Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)

Tarea a realizar/ Task to perform:

Peligro/Hazards Controles/Control (Risk Control Hierarchy)	Eliminar, Sustituir, controles de ingeniera, control administrativo, EPP Eliminate, Replace, engineering controls, administrative, PPE
Cada ats conlleva sus riesgos y peligros asociados a cada tarea.	Rosa Sánchez Representante Seguridad

N°	Código	Nombre y Apellido	Turno	Cargo	Firma
1	39798	EDWIN HUERTAS	NOCHE	Esp Mec.	[firma]
2	040476	OSVALDO O.D	Noche	mec.	[firma]
3	38096	Jorge Carrión	Noche	P.M.	[firma]
4	024581	HARRY EDWARDS	Noch	mec	[firma]
5	043094	Manuel Cen	Noche	mec	[firma]
6	038475	Sonia Acosta	Noche	mec	[firma]
7	039539	Blas Castillo S	Noche	mec	[firma]
8	43216	Ervin Mela	Noche	mec	[firma]
9	043220	José Gómez	Noche	mec	[firma]

Issue date:	10/09/2019
Revision:	1.0

10	041943	Edwin Velásquez	~~Día~~ Noche	Mec	[illegible]
11	044038	Antonio Leo	Noche	Mec	[illegible]
12	036054	Germán Fernández	Noche	Mec	[illegible]
13	039085.	Carlos Ramírez	Noche	Mec.	[illegible]
14	25874	José Ortiz	NOCHE	MEC III	[illegible]
15	024440	TOMAS A BENNÍO	Noche	Mecánico	[illegible]
16	42982	Rosa Sánchez	Noche.	Mec.	[illegible]
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
24					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44.					